

ROMÂNIA
JUDEȚUL VRANCEA
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI CIORĂȘTI

HOTĂRÂREA nr. 91
din data de 29 decembrie 2023

privind instrumentarea proiectului „MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IV, COMUNA CIORASTI , JUDEȚUL VRANCEA”

Consiliul local al Comunei Ciorăști, județul Vrancea întrunit în ședința extraordinară din data de 29 decembrie 2023,

- **văzând** referatul de aprobare al proiectului de hotărâre privind instrumentarea proiectului „MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IV, COMUNA CIORASTI , JUDEȚUL VRANCEA”, înregistrat sub numărul 6457/22.12.2023;
- **ținând** cont de raportul compartimentului de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului, înregistrat cu nr. 6459/22.12.2023;
- **în baza** avizului favorabil al Comisiei pentru programe de dezvoltare economică, socială, buget finanțe, administrarea domeniului public și privat al comunei, agricultură, gospodărire comunală, protecția mediului, servicii și comerț;
- **ținând** cont de prevederile art. 41 și art. 45 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu referire la cheltuielile de investiții și documentațiile tehnico-economice, ale cap. IX din Legea nr. 24/2000 privind Normele de tehnică legislativă la elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale GHIDULUI SOLICITANTULUI aferent măsurii DR-28 - Crearea /modernizarea infrastructurii rutiere de bază din spațiul rural;
- **având** în vedere Nota conceptuală înregistrată sub numărul 6430/21.12.2023 precum și Tema de proiectare pentru investiția „MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IV, COMUNA CIORASTI , JUDEȚUL VRANCEA” întocmite cu respectarea prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- **luând act de** angajamentul de a include în categoria activelor proprii a activelor corporale și necorporale rezultate din implementarea Proiectului și de a le utiliza pentru activitatea care a beneficiat de finanțare, pe o perioadă de minimum 5 ani, de la data efectuării ultimei plăți;
- **în temeiul** art. 129 alin. (1) –(2) lit. ”d” alin. (7) lit. ”m” și art. 196 alin. 1 lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

H O T Ă R Ă Ș T E:

Art. 1. - Se aprobă implementarea proiectului „MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IV, COMUNA CIORASTI , JUDEȚUL VRANCEA”, denumit în continuare Proiectul.

Art. 2. - Se aprobă necesitatea, oportunitatea și potențialul economic al investiției.

Art. 3. – Se aprobă lucrările ce vor fi prevăzute în bugetul local pentru perioada de realizare a investiției în cazul obținerii finanțării.

Art. 4 - Cheltuielile aferente investiției se prevăd în bugetul local pentru perioada de realizare a investiției, în cazul obținerii finanțării prin Planul Strategic (PS) 2023-2027, potrivit legii.

Art. 5. – Se aprobă operatorii economici și/sau școlile/ grădinițele/ creșele/, afterschool-urile, unitățile medicale și/sau sediile primăriile/ unitățile de cult/ cimitirile deservite de Proiect, astfel:

| Nr. crt. | Denumire operator economic | Adresa | CUI |
|----------|--|--|----------|
| 1. | DROGEANU IONUȚ PERSOANĂ FIZICĂ AUTORIZATĂ | sat Salcia Noua, comuna Ciorasti, județul Vrancea (Str. Lacramioarelor nr. 10, adresa conform nomenclator stradal) | 42818146 |
| 2. | HORNEȚ IONEL PERSOANĂ FIZICĂ AUTORIZATĂ | Sat Ciorăști, Comuna Ciorăști, Strada Castanilor, Nr. 19, Judet Vrancea | 4850063 |
| 3. | ȘCOALA GIMNAZIALA,,IONEL SIRBU” CIORASTI | Acces din Dr.496/1- Str. Cimitirului | |
| 4. | GRĂDINIȚA CU PROGRAM NORMAL CIORĂȘTI | Acces din Dr.496/1- Str. Cimitirului | |
| 5. | CIMITIRUL PAROHIEI CIORĂȘTI | Acces din Dr.496/1- Str. Cimitirului Ciorasti | |
| 6. | CIMITIRUL PAROHIEI SALCIA NOUĂ | Str. Cimitir Salcia Noua, carte funciara nr. 55992 | |

Art. 6. – Se aprobă angajamentul includerii în categoria activelor proprii a activelor corporale și necorporale rezultate din implementarea Proiectului și de a le utiliza pentru activitatea care a beneficiat de finanțare, pe o perioadă de minimum 5 ani, de la data efectuării ultimei plăți.

Art. 7. – Se aprobă caracteristicile tehnice (lungimi, arii, volume, capacități etc.)ale investiției cuprinse în anexă, care este parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 8. – Reprezentantul legal al comunei este, primarul în dubla sa calitate, de reprezentant legal și de ordonator principal de credite, domnul Nicolae-Gabriel BRĂICĂU în relația cu AFIR pe durata derulării Proiectului.

Art. 9. – Aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se asigură de către domnul Nicolae-Gabriel BRĂICĂU, primarul comunei Ciorăști, județul Vrancea.

Art. 10. - Prezenta hotărâre se comunică, prin intermediul secretarului general al comunei, în termenul prevăzut de lege, primarului Comunei Ciorăști, Instituției Prefectului Județului Vrancea pentru exercitarea controlului de legalitate și se aduce la cunoștință publică prin afișarea la sediul primăriei, precum și pe pagina de internet www.comunaciorasti.ro.

Președinte de ședință,
Consilier local Ionel STAN

Contrasemnează,
Secretarul general al comunei,
Fănica RIZEA

Caracteristici tehnice

Operatiunile necesare pentru realizarea obiectivului de investitii sunt: lucrari de terasamente, executarea sistemului rutier, amenajarea santurilor si lucrari de siguranta a circulatiei.

Principalele lucrari de interventie ale sistemului rutier suplu sunt:

- strat uzura BAPC 16
- strat de legatura BADPC 22,4
- piatra sparta amestec optimal
- fundatie balast.

Traseul drumurilor in plan este proiectat pe traseul drumurilor existente si nu sunt afectate suprafete de teren din proprietate privata sau de stat, avand o lungime totala de 3290, 00 m.

Profilul longitudinal al drumurilor se mentine ca elemente geometrice, urmand axul traseelor existente.

In concordanta cu normele tehnice actuale si tinand cont de clasa tehnica in care se incadreaza, drumurile de interes local s-au proiectat cu latimea partii carosabile variabila intre 2.75 si 5.50 m, incadrata de acostamente de 2 x 0.375, 0.50, 0.75 m conf ORD. M.T. nr. 1296/2017.

Latimea platformei este variabila intre 3,50 si 7,00 m si este incadrata de santuri, amplasate de o parte si de alta a drumului.

Panta transversala va fi de 2,5% pentru asigurarea scurgerii apelor.

Structura constructiva propusa si verificata prin calculul de dimensionare a sistemului rutier, consta intr-un complex rutier cu urmatoarea alcatuire:

- Fundatie din balast
- Strat de piatra sparta amestec optimal
- Strat de legatura din BADPC 22,4
- Strat de uzura din beton asfaltic BAPC16

La intersectia drumurilor nationale, pe o lungime de 30,00 m(Strada Zarzarilor, strada Castanilor si strada Cimitirului Ciorasti), structura constructiva va avea urmatoarela alcatuire:

- Fundatie din balast
- Strat de piatra sparta amestec optimal
- Strat de baza din AB 31,5
- Strat de legatura din BADPC 22,4
- Strat de uzura din beton asfaltic BAPC16

Acostamentele au latime variabila, fiind executate fie consolidate avand aceeasi structura rutiera ca si drumurile studiate, fie imprejmuite cu piatra sparta.

Pentru protejarea acostamentelor cosnolidate, la marginea lor, se realizeaza o zona impietruita cu piatra sparta amestec optimal.

Pentru realizarea colectarii si evacuarii apelor pluviale de pe platforma drumurilor se realizeaza santuri neprotejate, rigole de acostament si rigole carosabile de o parte sau de alta a drumurilor, continuitatea scurgerii apelor fiind asigurata prin podetele de acces la proprietati.

Descarcarea apelor din santuri se face la distante cat mai mici, in functie de configuratia terenului, pentru a se evita stagnarea apelor in zona drumului.

Lungimea totala a drumului este de 3,290 km, latimea partii carosabile este variabila intre 2,75-5,50 m, acostamente variabile intre 2x 0,375 (0,75) m, clasa tehnica a drumurilor de interes local este V, iar viteza de proiectare este de 25 km/h.

Din lungimea toatala de drum ce este propus spre asfaltare avem:

- **SAT SALCIA VECHÉ** – drum satesc local in lungime de 700 ml, cu suprafata de 13.233 mp conform cărții funciare nr. 53401, denumită str. Viilor conform nomenclator stradal. Partea carosabila este de 5,50 m latime si acostamente de 2 x 0,75 m si cu o latime cale de drum de 7,00 m
- **SAT MIHALCENI** - – drum satesc local in lungime de 325 ml, cu suprafata de 4063 mp conform cărții funciare nr. 55988, denumită str. Garoafelor conform nomenclator stradal . Partea carosabila este de 4,00 m latime si acostamente de 2 x 0,50 m si cu o latime cale de drum de 5,00 m.
- **SAT CIORASTI**
 - drum satesc local in lungime de 385 ml, cu suprafata de 2.659 mp conform cărții funciare nr. 55465, denumită str. Zarzarilor conform nomenclator stradal. Partea carosabila este de 4,00 m latime si acostamente de 2 x 0,50 m si cu o latime cale de drum de 5,00 m.
 - drum satesc local in lungime de 500 ml cu suprafata de 4.686 mp conform cărții funciare nr. 54085, denumită str. Castanilor conform nomenclator stradal . Partea carosabila este de 4,00 m latime si acostamente de 2 x 0,50 m si cu o latime cale de drum de 5,00 m.
 - drum satesc local in lungime de 205 ml cu suprafata de 3759 mp conform – PAD, denumită str. Cimitirului conform nomenclator stradal. Partea carosabila este de 2,75 m latime si acostamente de 2 x 0,375 m si cu o latime cale de drum de 3,50 m.
- **SAT SALCIA NOUA**
 - drum satesc local in lungime de 300 ml cu suprafata de 3667 mp conform cărților funciare nr. 55979 si 55980, denumită Str. Narciselor conform nomenclator stradal . Partea carosabila este de 4,00 m latime si acostamente de 2 x 0,50 m si cu o latime cale de drum de 5,00 m.
 - drum satesc local in lungime de 395 ml cu suprafata de 14.899 mp conform cărții funciare nr. 52788, denumită Str. Lacramioarelor conform nomenclator stradal. Partea carosabila este de 4,00 m latime si acostamente de 2 x 0,50 m si cu o latime cale de drum de 5,00 m.
 - drum satesc local in lungime de 480 ml, cu suprafata de 4.017 mp conform cărții funciare nr. 55992, denumită Str. Cimitir Salcia Noua conform nomenclator stradal. Partea carosabila este de 4,00 m latime si acostamente de 2 x 0,50 m si cu o latime cale de drum de 5,00 m.

